



# NSR – AMG GT3

## Reglement 2019-2020

ver 2 17/09/2019

### 1. Toegelaten Modellen

1.1 Enkel NSR AMG GT3 modellen zijn toegelaten tot deze competitie.

### 2. Body (kap)

- 2.1 White kits moeten gespoten zijn met een kleurlak (niet enkel een vernislaag), en wanneer ze voorzien zijn van een racenummer, moet deze hoger dan #9 zijn of zie punt 2.2 .
- 2.2 Alle livery wagens, zijn verplicht hun racenummer te bedekken als dit een getal is van 1 t.e.m. 9, dit om de marschals geen verwarring te geven met de baanstickers.
- 2.3 Al het origineel doorzichtig glaswerk (ramen, lichten, ...), moet doorzichtig blijven.
- 2.4 Er worden geen wijzigingen toegelaten aan de body en/of interieur, buiten de opsomming van volgende wijzigingen
  - \* Verwijderen van antennes, spiegels, ruitenwissers
  - \* De bevestiging van de achterspoiler mag eventueel versterkt worden. Zodanig dat het uiterlijk van de wagen niet verandert.
- 2.5 Al de onderdelen in de “Boxed car” voorzien voor het specifieke model moeten gebruikt worden
- 2.6 De kap mag enkel bevestigd worden aan de bodemplaat door middel van schroeven zoals voorzien in de “Boxed car”. En moet volledig vastgevezen worden.

### 3. Bodemplaat (Chassis)

- 3.1 Enkel het originele NSR AMG GT3 bodemplaat is toegelaten. (Zwarte)
- 3.2 De bodemplaat is het geheel samengesteld uit alle daarvoor voorziene onderdelen.
- 3.3 Er worden geen wijzigingen toegelaten aan de bodemplaat.
- 3.4 De magneet moet worden verwijderd.

### 4. Motorpod

- 4.1 Enkel originele motorpod is toegelaten (Rode).
- 4.2 Er worden geen wijzigingen toegelaten aan de motorpod.
- 4.3 Motorpod moet volledig vastgevezen zijn.

### 5. Motor

- 5.1 Enkel de originele motor (NSR King 21 EVO 3) is toegelaten.
- 5.2 De motor mag vastgezet worden in de motorpod dmv lijm, plakband.

### 6. Overbrenging

- 6.1 Enkel de verhouding 13/31 is toegelaten,

### 7. Vooras

- 7.1 Enkel originele as, inserts en velgen zijn toegelaten.
- 7.2 Voorwielen mogen niet behandeld worden om deze te verharderen.
- 7.3 De as met velgen en banden mogen niet buiten de body uitsteken.
- 7.4 Het is toegelaten om de vooras te regelen op een zelf bepaalde hoogte, met de daarvoor voorziene imbus M2 schroeven.

## 8. Achteras

8.1 Enkel de originele as en velgen en inserts zijn toegelaten.

8.2 Inserts zijn verplicht.

8.5 Achterbanden zijn de rode NSR (5260 - SLICK REAR GT3 EVO TYRES)

8.6 De maximale spoorbreedte 64mm. (De as met velgen en banden mogen niet buiten de body uitsteken.)

## 9. Motordraad

9.1 Vrije keuze. Mag vastgemaakt worden aan de bodemplaat dmv. lijm en/of tape.

## 10. Sleperschoen

10.1 Enkel de originele sleperschoen is toegelaten.

## 11. Braids

11.1 Vrije keuze.

## 12. Synopsis

12.1 auto gewicht max 88gr

12.2 Maximum spoorbreedte 64mm.

12.3 Enkel originele onderdelen mogen gebruikt worden, tenzij anders vermeld.

12.4 Enkel op deze plaats achter de sleperschoen en voor de vooras mag men lood of ander verzwarend materiaal plaatsen (hou rekening met max gewicht auto



De minimum bodemspeling, onder de motor, langs achter gemeten, bedraagt minstens 1 mm, voor de wedstrijd. Indien bij de meting voor de wedstrijd de bodemspeling te klein is, mag de piloot de wielen en/of banden wisselen om de wagen conform maken, of een andere wagen aanbieden. Bij gebrek hieraan wordt de piloot uitgesloten van de race.