

Slotit – Group C Reglement 2018-2019



1. Toegelaten Modellen

1.1 Enkel volgende Slotit Group C modellen zijn toegelaten tot deze competitie.

- * Jaguar XJR6/9 , Jaguar XJR12
- * Lancia LC2/84 , Lancia LC2/85
- * Mazda 787B
- * Mercedes Sauber C9
- * Nissan R98C & R90C
- * Porsche 956LH , Porsche 956KH , Porsche 962C ,
Porsche 962KH , Porsche 962 IMSA , Porsche 965C 85
- * Toyota 88C

1.2 De lijst van toegelaten modellen kan ten alle tijden aangepast worden, naarmate er meerdere modellen worden uitgebracht die onder deze competitie vallen.

2. Body (Kap)

2.1 White kits moeten gespoten zijn met een kleurlak (niet enkel een vernislaag), en wanneer ze voorzien zijn van een racenummer, moet deze hoger dan #6 zijn .

2.2 Alle “out of the box” livery wagens, zijn verplicht hun racenummer te bedekken als dit een getal is van 1 t.e.m. 6, dit om de marschals geen verwarring te geven met de baanstickers.

2.3 Al het origineel doorzichtig glaswerk (ramen, lichten, ...), moet doorzichtig blijven. [Sommige modellen worden aangeboden met lichtkappen in carosseriekleur; dit is toegelaten.](#)

2.4 Er worden geen wijzigingen toegelaten aan de body en/of interieur, buiten de opsomming van volgende punten:

- * Verwijderen van antenne(s).
- * Verwijderen van spiegel(s).
- * Verwijderen van ruitenwisser(s).
- * Verwijderen van afdekplaten aan de achterste wielen van volgende modellen, Jaguar en Nissan.
- * De bevestiging van de achterspoiler mag eventueel versterkt worden. Zodatig dat het uiterlijk van de wagen niet verandert.

2.5 Al de onderdelen in de “Boxed car” voorzien voor het specifieke model moeten gebruikt worden.

2.6 De kap mag enkel bevestigd worden aan de bodemplaat door middel van schroeven zoals voorzien in de “Boxed car”. De metrische schroeven van Slotit zijn hiervoor ook toegelaten.

Het gebruik van rondelen is toegestaan, enkel als deze tegen de schroefkop geplaatst zijn.

2.7 Het versterken van de schroefbuisjes is toegelaten, enkel kunststof materiaal mag hiervoor gebruikt worden.

2.8 Het minimum body gewicht van 21gram is verplicht op alle wagens.

Wanneer een “Boxed car” niet voldoet aan deze vereiste, is het verplicht om deze te verzwaren met blad/blok lood aan de binnenkant van de body. Een “Boxed Car” die origineel te zwaar is, mag men de body uitschuren, uitfrezen met dremel, ... , zolang de originele uitstraling van de wagen maar bewaard blijft.

3. Bodemplaat (Chassis)

- 3.1 Alle EVO en EVO6 bodemplaten mogen gebruikt worden.
- 3.2 De bodemplaat is het geheel samengesteld uit alle daarvoor voorziene onderdelen.
- 3.3 Er worden geen wijzigingen toegelaten aan de bodemplaat.
- 3.4 Aan de bodemplaat mogen eventueel bramen verwijderd worden, zodat ze aan de zijkanten vlot in de body past. De speling tussen bodemplaat en body mag nooit meer dan 1mm. bedragen.
- 3.5 De 2 driehoekachtige bodemplaat insteek stukjes mogen verwijderd worden.
- 3.6 De magneet moet worden verwijderd.
- 3.7 Het plaatsen van blad/blok lood is toegelaten.

4. Motorpod

- 4.1 Enkel de inline motorpod opstelling is toegelaten, er zijn 2 mogelijke configuraties.
 - * **Configuratie A CH13b** : 0,0mm. offset motorpod met velgen van diameter 15,8mm.
 - * **Configuratie B CH70** : 0,5mm. offset motorpod met velgen van diameter 16,5mm.
- 4.2 Er worden geen wijzigingen toegelaten aan de motorpod.
- 4.3 Voor de bevestiging van de motorpod in de bodemplaat, zijn zowel de originele als de metrische schroeven toegelaten. Deze mogen eventueel losgeschroefd zijn.

Het gebruik van rondellen is toegestaan, enkel als deze tegen de schroefkop geplaatst zijn.
- 4.4 Geen enkel systeem van vering (veren, magneten, ...) is toegelaten.
- 4.5 De “plastic retainer nuts” (**CH72**) zijn niet toegelaten.
- 4.6 Alle schroeven moeten aanwezig zijn op de daarvoor voorziene plaatsen.
- 4.7 Eender welke Slotit lager mag gebruikt worden.
- 4.8 De lagers mogen niet vastgelijmd worden.

5. Motor

- 5.1 Enkel de oranje/bruine /rode Slotit motor (V12/3 of V12/4 - 21.500rpm.) is toegelaten.
- 5.2 De motor mag vastgezet worden in de motorpod met schroeven op de daarvoor voorziene plaats.

6. Overbrenging

- 6.1 Enkel de verhouding 9/28 is toegelaten.
 - * Pinion (diameter 5,5mm.) – **PI559o15** of **PI09**.
 - * Kroonwiel (diameter 15,9mm.) – **GI28-AL** of **GI28-BZ**.
- 6.2 De materiaalkeuze van het kroonwiel is vrij.

7. Vooras

- 7.1 Alle Slotit assen zijn toegelaten. Onafhankelijk draaiende voorwielen zijn toegelaten bij gebruik van de holle as.
- 7.2 Alle Slotit velgen van diameter 15,8mm zijn toegelaten.
- 7.3 Inserts zijn verplicht.
- 7.4 De voorbanden moeten voldoen aan volgende waarden.
 - * Uit het rubberen gamma zijn van Slotit.
 - * Het merk Slotit moet duidelijk zichtbaar aanwezig zijn op 1 flank/band.
 - * Ze moeten een minimum diameter hebben van 16,8mm. over de ganse breedte van de velg.
 - * Mogen niet worden vastgelijmd op de velg.
 - * Het is verboden om deze te behandelen of te verharden met een product.
- 7.5 De maximale spoorbreedte bedraagt 62,5mm. Het gebruik van spacers is toegelaten.
- 7.6 De velgen en/of banden mogen niet buiten de body uitsteken.
- 7.7 Het is toegelaten om de vooras te regelen op een zelf bepaalde hoogte, door alle verschillende methodes die Slotit aanbiedt. (Plastics cups/lagers, bronze lagers en de M2 imbus schroeven).

8. Achteras

- 8.1 Alle Slotit assen zijn toegelaten.
- 8.2 **Configuratie A** : wagens in deze configuratie zijn verplicht om velgen van diameter 15,8mm. te gebruiken.
- 8.3 **Configuratie B** : wagens in deze configuratie zijn verplicht om velgen van diameter 16,5mm. te gebruiken.
- 8.4 De materiaalkeuze van de velgen is vrij.
- 8.5 Inserts zijn verplicht (Ook de modellen die gebruik maken van de afdekplaten aan de achterbanden).
- 8.6 De achterbanden moeten voldoen aan volgende waarden.
- * Uit het rubberen gamma zijn van Slotit.
 - * Het merk Slotit moet duidelijk zichtbaar aanwezig zijn op 1 flank/band.
 - * Een maximale breedte van 10mm.
 - * Mogen niet worden vastgelijmd op de velg.
- 8.7 De maximale spoorbreedte bedraagt 63,5mm. Het gebruik van spacers is toegelaten.
- 8.8 De velgen en/of banden mogen niet buiten de body uitsteken.

9. Motordraad

- 9.1 Vrije keuze.
- 9.2 Mag geen enkele andere functie hebben dan stroomvoorziening van de sleperschoen naar de motor.
- 9.3 Mag vastgemaakt worden aan de bodemplaat dmv. lijm en/of tape.

10. Sleperschoen

- 10.1 Volgende schoentjes zijn toegelaten.
- * **CH10** (Screw universal pick up).
 - * **CH26** (Clip racing pickup).
 - * **CH66** (Clip racing pickup rev.B).
 - * **CH85** (Screw racing pickup).
- 10.2 De motordraad mag op 2 verschillende manieren in de sleperschoen worden gestoken.
- * Draad cup.
 - * Schroef.

11. Braids

- 11.1 Vrije keuze.

12. Synopsis

- 12.1 Minimum body gewicht van 21gram.
- 12.2 Maximum spoorbreedte vooraan 62,5mm.
- 12.3 Maximum spoorbreedte achteraan 63,5mm.
- 12.4 Enkel Slotit onderdelen mogen gebruikt worden, tenzij anders vermeld.
- 12.5 De Slotit referentie codes die opgenomen zijn in dit reglement, zijn afgeleid van 1 specifiek gemarkeerde catalogoog die steeds aanwezig is op de club in de DSCA reglementen kaft.
- Bij twijfel of discussie tijdens de keuring, zal enkel en alleen deze catalogoog gehanteerd worden om te bepalen of er een onreglementair onderdeel gebruikt is.
- 12.6 Wanneer Slotit een nieuw onderdeel of een verbeterde versie uitbrengt, is het niet toegelaten om dit onderdeel te gebruiken zolang het niet is opgenomen in dit reglement.