

CLASSIC SERIES

REGLEMENT 2019-2020



1. Toegelaten Modellen

- 1.1 Le Mans & Can-Am prototypes vanaf 1965 t.e.m. 1974 (Schaal 1/32).
- 1.2 Zie bijgevoegde homologatie lijst voor merk en model.
- 1.3 De lijst van toegestane merken en/of modellen kan aangepast worden naarmate er meerdere merken en/of modellen worden uitgebracht, die onder deze categorie vallen.
- 1.4 Alle DSCA leden kunnen een wagen aanbieden, waarvan zij vinden dat deze onder de homologatie valt. De wagen zal dan na verder onderzoek, goed of afgekeurd worden voor opname in de homologatie lijst. De wagen dient ten laatste 7 dagen voor de race aangeboden te worden. Een wagen, aangeboden op de wedstrijddag zelf, zal geweigerd worden voor deelname op deze dag.

2. Body (Kap)

- 2.1 Enkel "HARD" kunststof bodies zijn toegelaten.
- 2.2 White kits moeten gespoten zijn met een kleurlak (niet enkel een vernislaag), en wanneer ze voorzien zijn van een racenummer, moet deze hoger dan #6 zijn.
- 2.3 Alle "out of the box" livery wagens, zijn verplicht hun racenummer te bedekken als dit een getal is van 1 t.e.m. 6, dit om de marshals geen verwarring te geven met de baanstickers.
- 2.4 Al het origineel doorzichtig glaswerk (ramen, lichten, ...) moet doorzichtig blijven. Sommige modellen worden geleverd met lichtkappen in carosseriekleur; dit is toegelaten.
- 2.5 Een interieur is verplicht, maar is vrij in keuze van materiaal en moet minstens volgende onderdelen bevatten.
 - * 1 Dashboard
 - * 1 Stuur
 - * 1 piloot (minimum boven torso, armen en hoofd)
 - * 1 Stoel
- 2.6 Het minimum body gewicht van 21gram is verplicht voor alle wagens. Wanneer een "Boxed car" niet voldoet aan deze vereiste, is het verplicht om deze te verzwaren met blad/blok lood aan de binnenkant van de body. Een "Boxed Car" die origineel te zwaar is, mag men de body uitschuren, uitfrezen met dremel, ... , zolang de originele uitstraling van de wagen maar bewaard blijft.
- 2.7 Verlichting is toegelaten.

3. Bodemplaat (Chassis)

- 3.1 Vrije keuze van merk en type.
- 3.2 Enkel kunststof bodemplaten worden toegelaten.
- 3.3 Magneten zijn verboden.
- 3.4 Het plaatsen van blad/blok lood is toegelaten.

4. Motorpod

- 4.1 Enkel de sidewinder motorpod opstelling met max. 0.5 mm. offset is toegelaten, vrije keuze van merk en type.
- 4.2 De bevestigingschroeven om de motorpod in de bodemplaat te behouden, mogen eventueel losgeschroefd zijn.
- 4.3 Het gebruik van een veringsysteem (veren, magneten, ...) is niet toegelaten.
- 4.4 Het vastlijmen van de lagers is toegelaten.
- 4.5 Thunderslot Lola T70 gebruikt lagers met offset 0,5, met de offset naar beneden gericht, zodat de originele offset v/d motorpod van -1mm op 0,5 mm komt te staan. Deze lagers zijn verkrijgbaar bij 'Evotec'; prijs +/- 3 €

5. Motor

5.1 De motor "NSR SHARK 20 - 20.000 RPM - 164 g.cm @ 12V"

of "SHARK 21.5 EVO - 21900 RPM - 164 g.cm @ 12V " is verplicht.

5.2 Deze kan men herkennen aan de oranje of rood/roze motorsticker.

Het wordt wel aangemoedigd dat deze ten allen tijde aanwezig is rond de motor.

Als deze beschadigd (gescheurd, onleesbaar, ...) of verwijderd is, word er beroep gedaan op de visuele herkenning van deze motor.

* De merk naam "NSR" staat aan de pinion kant van de motor in de behuizing geperst.

5.3 De visuele herkenning van deze motor gebeurt enkel door de aangeduide personen van de technische keuring, voor goedkeuring van gebruik.

5.4 De motor mag vastgezet worden in de motorpod d.m.v. lijm, tape en/of schroeven.

De motor mag niet gekanteld vastgezet worden in de motorpod. Deze moet onderaan evenwijdig lopen.

5.5 De wagens met een motorpod van het merk Slotit mogen een klein gedeelte van de motorsticker wegsnijden.

Dit aan de kant waar de achteras zich bevind, ter hoogte waar de achteras evenwijdig loopt met de motor.

5.6 De motor-as mag ingekort worden zodat de band de motor-as niet kan raken.

6. Overbrenging

6.1 De materiaalkeuze van het pinion en het kroonwiel zijn vrij. (Plastiek, Ergal of Aluminium).

6.2 De overbrengingsverhouding is volledig vrij. (pinion&kroonwiel)

7. Vooras

7.1 Vrije keuze van as (merk en type).

7.2 De velgen mogen niet groter zijn dan diameter 16mm. Vrije keuze van merk, type en materiaal.

7.3 Inserts zijn verplicht.

7.4 De voorbanden moeten voldoen aan volgende waarden.

* Moeten van rubber zijn.

* Moeten de ganse breedte van de velg bedekken.

7.5 Spoorbreedte is vrij. Het gebruik van spacers is toegelaten.

7.6 De voorbanden behandelen voor een "ZeroGrip" effect te creëren is toegelaten.

7.7 De velgen en/of banden mogen niet buiten de body uitsteken.

7.8 Het is toegelaten om de vooras te regelen op een zelf bepaalde hoogte.

8. Achteras

8.1 Vrije keuze van as (merk en type)

8.2 Alle maten van velgen zijn toegelaten

8.3 Inserts zijn verplicht.

8.4 De achterbanden moeten voldoen aan volgende waarden.

* Uit rubber zijn

* Maximum diameter is vrij.

* Maximum breedte vrij

8.5 De maximale spoorbreedte is vrij . Het gebruik van spacers is toegelaten.

8.6 De achterbanden mogen verlijmd worden op de velg.

8.7 Mogen behandeld worden, maar moeten droog zijn bij gebruik.

8.8 De velgen en/of banden mogen niet buiten de body uitsteken.

8.9 De minimum bodemspeling, onder de motor, langs achter gemeten, bedraagt minstens 1 mm , voor de wedstrijd. Indien bij de meting voor de wedstrijd de bodemspeling te klein is , mag de piloot de wielen en/of banden wisselen om de wagen conform maken, of een andere wagen aanbieden. Bij gebrek hieraan wordt de piloot uitgesloten van de race.

9. Motordraad

9.1 Vrije keuze.

9.2 Mag geen enkele andere functie hebben dan stroomvoorziening van de sleperschoen naar de motor.

9.3 Mag vastgemaakt worden aan de bodemplaat dmv. lijm en/of tape.

10. Sleperschoen

10.1 Vrije keuze

10.2 Het gebruik van spacers is toegelaten.

10.3 De motordraad mag op 2 verschillende manieren in de sleperschoen worden gestoken.

* Draad cup.

* Schroef.

11. Braids (Slepers)

11.1 Vrije keuze.

12. Synopsis

12.1 Minimum body gewicht van 21gram.

12.2 Totaalgewicht van de wagen dient minimaal 75 gr.te zijn.

12.3 De minimum bodemspeling bedraagt 1mm onder de motor.

12.4 Verplichte Sidewinder opstelling met max. 0.5mm. offset.

12.5 Motor "NSR - Shark 20"- " NSR SHARK 21.5 EVO".

12.6 Overbrengingsverhouding is vrij.

12.7 Kenmerken van de achterbanden.

- * Uit het rubber zijn

- * Maximum diameter vrij

- * breedte vrij

12.8 Spoorbreedte vrij voor en achteraan

12.9 Inserts verplicht voor en achter, model vrij te kiezen

12.10 De velgen en/of banden mogen niet buiten de body uitsteken.

12.11 Bevestiging body : schroeven behoren niet tot het body gewicht.