

1. Algemeen wedstrijdverloop

- 1.1 Op "tijdstip 1" wordt verwacht dat alle wedstrijdswagens in het "Parc Fermé" te staan .
- 1.2 Op "tijdstip 1" gaat de spanning van de baan.
- 1.3 Op "tijdstip 2" start de kwalificatie of de race.
 - 1.3.1 Indien een kwalificatie wordt gereden is deze als volgt vastgelegd:
 - Op de baan waar de wedstrijd gereden word, worden er 5 getimedede ronden gereden.
 - De wedstrijdswagen mag op de baan geplaatst worden, daar waar de piloot zijn regelaar inpluigt.
 - De snelste rondetijd wordt genoteerd en bepaalt de startvolgorde.
 - Een laatkomer die toekomt wanneer er kwalificaties bezig zijn, start automatisch als laatste.
 - Van zodra de race is gestart, kan een laatkomer niet meer deelnemen aan de eerste reeks stints.
 - Pas bij een tweede reeks, kan hij deelnemen.
 - 1.3.2 Na de kwalificatie is er de gelegenheid om de banden en/of de braids te reinigen aan het "Parc Fermé", Alvorens de wagen terug in het "Parc Fermé" wordt geplaatst.
 - 1.3.2 Indien er geen kwalificatie wordt gereden, zal de startvolgorde bepaald worden aan de hand van de uitslag van de vorige race in die bepaalde reeks.
 - 1.3.3 Piloten, die geen lid van de club zijn, moeten starten in de eerste reeks van de race.
- 1.4 Een wedstrijdswagen moet vanaf "tijdstip 1" tot de vrijgave van de technische keuring altijd in het "Parc Fermé" staan indien deze niet op de baan staat. Enkel de marshalls mogen de wagens van de baan halen en aan de wedstrijdleiding geven die de wagens in het "Parc Ferme" plaatst.
- 1.5 Er worden 2 races per avond gereden met stints van 3 minuten.
- 1.6 Tijdens de pauze tussen de 2 races wordt de gelegenheid geboden om uw wagen voor te bereiden of te herstellen voor de volgende wedstrijd
- 1.7 Bij opgelopen schade tijdens een race aan de wagen waarbij herstellingen vereist zijn, is het toegelaten om deze te herstellen. Dit mag enkel en alleen gebeuren tijdens de racerijtijd van deze piloot. Bij "Track" calls en baanwissels, moet de piloot zijn werkzaamheden dus staken.
- 1.8 Tijdens de racerijtijd is het toegelaten dat de piloten hun banden reinigen met tape. Enkel de piloot zelf mag deze behandeling uitvoeren op zijn eigen wagen.
- 1.9 **Tijdstippen:** * Tijdstip 1: +/-19u45
 - Aanbieden wedstrijdswagen in het "Parc Fermé".
 - * Tijdstip 2: +/-20u00 Eventuele kwalificatie of race
 - * Pauze tussen 2 races: +/-15min.

2. Technische keuring

- 2.1 Iedere piloot die deelneemt aan een DSCA competitie, geeft toe kennis te hebben genomen over het sport- en het technische reglement van de klasse waar hij aan deelneemt. Iedere piloot is zelf aansprakelijk voor de conformiteit van zijn wedstrijdswagen volgens die bepaalde technische reglementen.
- 2.2 De technische commissie mag enkel en alleen de wedstrijdswagens uit het "Parc Fermé" nemen.
- 2.3 De technische commissie bestaat uit minstens 2 personen.
 - Deze 2 personen dienen kennis te hebben gegeven aan de technische reglementen.
- 2.5 De diepgang van de technische keuring zal de technische commissie zelf bepalen en zal hierbij gebruik maken van verschillende meettoestellen.
- 2.6 Indien er inbreuken worden vastgesteld, wordt er naar punt 6 gekeken voor de toebehorende penalty. Zelfs de minste inbreuk wordt bestraft, zoals bv. het ontbreken van inserts!
- 2.7 Bij twijfels of discussie wordt er enkel en alleen beroep gedaan op de "reglementenboek" van de club. Niet op de persoonlijke "Reglementenboek" of het bestand op de DSCA website.
- 2.8 Tijdstip v.d. Technische keuring: Na de wedstrijd worden de 3 eerst geklasseerde wagens gekeurd, en wordt nog 1 wagen gekeurd, bepaald door loting.
- 2.8 Bij protest van een piloot tav een andere piloot, worden de wagens van beiden gekeurd.

3. Resultaten en Klassementen.

3.1 Iedere klasse telt 5 of 6 wedstrijddagen met 2 races per wedstrijddag.

3.2 Iedere race telt mee als individueel resultaat voor het eindklassement per klasse.

3.3 Voor iedere klasse zijn er 2 individuele schrapresultaten op de eindklassering.

Deze schrapresultaten zijn de 2 laagst behaalde scores in het eindklassement.

3.4 Een piloot wordt pas opgenomen in een klassement bij minstens 1 deelname van die klasse.

3.5 De puntenverdeling voor iedere individuele race:

* 1 ^{ste} plaats	-	30 punten
* 2 ^{de} plaats	-	25 punten
* 3 ^{de} plaats	-	21 punten
* 4 ^{de} plaats	-	18 punten
* 5 ^{de} plaats	-	15 punten
* 6 ^{de} plaats	-	13 punten
* 7 ^{de} plaats	-	11 punten
* 8 ^{ste} plaats	-	9 punten
* 9 ^{de} plaats	-	8 punten
* 10 ^{de} plaats	-	7 punten
* 11 ^{de} plaats	-	6 punten
* 12 ^{de} plaats	-	5 punten
* 13 ^{de} plaats	-	4 punten
* 14 ^{de} plaats	-	3 punten
* 15 ^{de} plaats	-	2 punten
* 16 ^{de} plaats	-	1 punt
* Vanaf 17 ^{de} plaats		0 punten.

3.6 Een diskwalificatie valt altijd onder de laagst geklasseerde plaats en behaalt hierbij 0 punten.

4. Marshalling

4.1 Baanwissels tijdens een wedstrijd worden enkel uitgevoerd door de piloten zelf.

Er mogen geen technische ingrepen gebeuren aan de wagens tijdens de baanwissels.

4.1.1 Bij een baanwissel wordt de wagen voorzien met een nieuwe baansticker volgens de baanwissel volgorde.

* Fleischmann = 1 – 3 – 4 – 2.

* Carrera = 1 – 3 – 5 – 6 – 4 – 2.

4.1.2 De Marshalls zijn verplicht om toe te zien dat de piloten hun baanwissel op een correcte manier uitvoeren.

4.1.3 Indien een wagen van de baan moet worden genomen wanneer men rijdt met 'bye's', moet de wagen op het dak te worden geplaatst. Er mag nooit contact met de banden zijn behoudens op de baan.

Dit om te vrijwaren dat er geen vuil op de banden kan komen door externe factoren.

4.1.4 Het gebruik van grijpers is tijdens wedstrijden enkel in noodgevallen toegelaten.

Indien een wedstrijdswagen op een niet-toereikbare plaats staat tijdens een baanwissel, dient de wagen met een lange duwstok verder geduwd worden. De wagen wordt dan bestickerd en op de nieuwe baan gezet voor de positie waar hij stond. Vervolgens wordt hij dan met de duwstok tot dezelfde positie voortgeduwd. Dit type baanwissels wordt best uitgevoerd door 2 marshalls die elkaar assisteren.

4.2 Er wordt van de marshalls verwacht dat ze attent zijn.

Het is niet toegelaten om te gaan zitten, te praten met andere marshalls, ...

4.2.1 In geval van een ernstig baanincident, kan de marshall "Track" roepen om de spanning van de baan te halen.

Voorbeelden voor "Track" zijn:

* Er is een incident met meerdere wagens waarbij de baan wordt geblokkeerd voor de andere rijders.

* Er is een incident met 1 of meerdere wagens op een moeilijke toereikbare plaats (bv. tunnel).

* Er is een wagen op de andere baan gezet of gekomen.

5. Piloten

5.1 Er wordt verwacht dat de piloten niet roepen naar de marshalls.

Indien een wagen van de baan geraakt, is het aan te raden om het baannummer te roepen.
Dat helpt de marshalls om sneller in te zetten.

5.2 Een piloot kan "Track" roepen om de spanning van de baan te halen.

Een "Track" is enkel geldig wanneer er een serieus incident op de baan is (zie het gedeelte marshalling).
Voor eenvoudige "deslots" mag er nooit "Track" geroepen worden.

5.3 Het is toegelaten om zogenaamde "pitstops" te maken tijdens de racertijd om bv. banden te tapen.

De piloot mag daarbij enkel tape bij zich houden aan de wedstrijd baan.

Hij dient de wagen dan te stoppen vlak voor hem en hij mag de andere piloten hierbij niet hinderen.

5.4 Sleutelen aan de wagen vanaf tijdstip 1 tot het einde van de race mag enkel aan de centrale werktafel.

6. Penalty's en diskwalificaties

6.1 Penalty's en diskwalificaties door technische keuring:

6.1.1 Gebruik van niet conforme merk en/of type motor. Diskwalificatie.

6.1.2 Gebruik van niet conforme merk en/of type van de achterbanden. Diskwalificatie.

6.1.3 Gebruik van magneet (baanligging). Diskwalificatie.

6.1.4 Gebruik van niet conforme overbrenging. -5 ronden/race.

6.1.5 Te laag gewicht van de complete wagen, of de body zonder schroeven:

0,1 gr tot 0,5 gr ; -1ronde

0,6 gr tot 0,9 gr :-2 ronden

1,0 gr tot 1,9 gr;-3ronden

2,0 gr tot 2,9 gr:-4 ronden

3,0 gr tot 3,9 gr:-5 ronden

4,0 gr of meer:diskwalificatie

6.1.6 Gebruik van niet conforme maatvoering van de velgen en/of banden,of bodemspeling. -3 ronden/race.

6.1.7 Compleetheid en/of niet conforme onderdelen rijdend gedeelte. -3 ronden/race.

6.1.8 Voor alle hier niet vermelde overtredingen van het technische reglement,ook voor missende insert : -1 ronden/race.

6.2 Penalty's en diskwalificaties door andere:

6.2.1 Schending "Parc Fermé". -5 ronden.

6.2.2 Voor alle hier niet vermelde overtredingen -1 ronde.

7. Rijders etiquette

7.1 Heren, heb respect voor elkaar en elkaars materiaal, zowel op als naast de baan.

We beoefenen nu eenmaal een hobby met een hoog competitieniveau, ieder beslist dit weliswaar voor zichzelf.

Hoewel dit eigenlijk staat beschreven als een "non-contact" sport, zijn er met momenten toch eens incidenten.

Deze komen soms voort uit een strijd om positie, waarbij 2 of meerdere piloten elkaars limieten gaan opzoeken.
En ja, de ene kan beter om met de spanning die hierbij komt zien als de ander.

Dit moeten we met momenten gewoon aanzien als een "race incident", en niet zo zeer aanzien als een opzettelijke actie van de andere piloot of piloten. Stel jou zelf soms eens de vraag, lag het niet aan mijzelf?

Had ik beter niet zo dicht of naast die piloot gereden of had ik beter niet gewacht tot aan de volgende bochtencombinatie, waar ik dan het voordeel zou hebben door aan de binnenzijde van de bocht te zitten.

Er zijn op de baan nu eenmaal bepaalde plaatsen waar het in deze gevallen sneller voorvalt.

bv. de chicane op de Fleischmann baan.

Aan de andere kant is het ook iedereen aan te raden om jullie persoonlijke limieten te kennen.

Wie gaat gedubbeld worden, is het aan te raden om even op een rechtstuk een beetje gas te doseren of vroeger te remmen voor de bocht. Er is namelijk een reden dat je gedubbeld gaat worden, en dit is meestal omdat jij trager bent of jij meer naast de baan ligt dan die andere piloot.

Dus als afsluiter moedigen we iedereen toch aan om de strijd aan te gaan als het voor positie gaat en niet te passief te gaan rijden, maar doe dit wel met respect en herken je persoonlijke limieten.

"race incidenten" vallen nu eenmaal voor in onze hobby, we kunnen hier moeilijk penalty's op gaan geven.