

NRS GT/Open GT/LMP Reglement 2018-2019



Dit jaar zullen er -4 (2x2)wedstrijden NSR GT
-4 (2x2) wedstrijden Open GT
-4 (2x2) wedstrijden LMP

gereden worden ,dit met 1 eindklassement.

In al deze klasse's zal de maat van de achterwielen 17' zijn,en de maximale spoorbreedte 64 mm. Er zijn geen tolerantie's hierop.Banden zijn van rubber.

Het totaalgewicht van de wagens dient minstens 85 gr. te bedragen.

De minimum bodemspeling,onder de motor,langs achter gemeten,bedraagt minstens 1 mm , voor de wedstrijd. Indien bij de meting voor de wedstrijd de bodemspeling te klein is ,mag de piloot de wielen en/of banden wisselen om de wagen conform maken, of een andere wagen aanbieden .Bij gebrek hieraan wordt de piloot uitgesloten van de race.

1. Toegelaten Modellen

- 2.1 Nsr gt wagens
- 2.2 GT-wagens v.a. 1993
- 2.3 LMP-wagens v.a. 1995

2. Het nsr reglement is apart opgesteld en daar te raadplegen.

Hierna volgen de reglementen voor open GT en LMP

Nsr Mosler is niet toegelaten;de ninco mosler wel.

Homologatie-GT's zoals de Porsche gt1,Nissan R390, en Toyota GT1 rijden bij de LMP's

3. BODY

2.4 Enkel "HARD" kunststof bodies op schaal 1/32 zijn toegelaten.

2.5 White kits moeten gespoten zijn met een kleurlak (niet enkel een vernislaag),
en wanneer ze voorzien zijn van een racenummer, moet deze hoger dan #6 zijn .

2.3 Alle "out of the box" livery wagens, zijn verplicht hun racenummer te bedekken als dit een getal is van
1 t.e.m. 6, dit om de marschals geen verwarring te geven met de baansticker.

2.4 Al het origineel doorzichtig glaswerk (ramen, lichten, ...), moet doorzichtig blijven.

2.5 Een interieur is verplicht, maar is vrij in keuze van materiaal en moet minstens volgende onderdelen bevatten:

- * 1 Dashboard
- * 1 Stuur
- * 1 piloot (minimum boven torso, armen en hoofd)
- * 1 Stoel

2.6 Het minimum body gewicht van 21gram is verplicht voor alle wagens.

Wanneer een "Boxed car" niet voldoet aan deze vereiste, is het verplicht om deze te verzwaren met blad/blok lood aan de binnenkant van de body. Een "Boxed Car" die origineel te zwaar is, mag men de body uitschuren, uitschuren met dremel, ... , zolang de originele uitstraling van de wagen maar bewaard blijft.

2.7 Verlichting is toegelaten.

3. Bodemplaat (Chassis)

3.1 Vrije keuze van merk en type.

3.2 Enkel kunststof bodemplaten worden toegelaten.

3.3 Magneten zijn verboden op 1 uitzondering na, wanneer men gebruikt maakt van vering aan de motorpod.

3.4 Het Plaatsen van blad/blok lood is toegelaten.

4. Motorpod

4.1 Vrije keuze.

4.2 De bevestigingschroeven om de motorpod in de bodemplaat te behouden, mogen eventueel losgeschroefd zijn.

4.2 Alle soorten veringsysteem (veren, magneten, ...) is toegelaten.

4.4 De lagers van de achteras mogen eventueel vastgelijmd worden.

5. Motor

5.1 Voor de open GT zijn zowel "NSR Babyking - 17.000 RPM" , de "Slotit Flat-6 - 20.500 RPM" ,als de "Sideways Baby Raptor" toegelaten. Voor de LMP klasse wordt enkel de slotit flat-6 20500 RPM toegelaten.

5.2 De motor mag vastgezet worden in de motorpod d.m.v. lijm, tape en/of schroeven.

6. Overbrenging

6.1 Overbreng verhouding is vrij.

6.2 De materiaalkeuze van het pinion en het kroonwiel zijn vrij. (Plastiek, Ergal of Aluminium).

7. Vooras

7.1 Vrije keuze van as (merk en type).

7.2 Vrije keuze van velg (merk, type en materiaal).

7.3 Inserts zijn niet verplicht.

7.4 De voorbanden moeten voldoen aan volgende waarden.

* Moeten van rubber zijn.

* Moeten de ganse breedte van de velg bedekken.

7.5 De maximale spoorbreedte bedraagt 64mm. Het gebruik van spacers is toegelaten.

7.6 De voorbanden mogen behandeld worden, voor een ZeroGrip effect.

7.7 De velgen en/of banden mogen niet buiten de body uitsteken.

7.8 Het is toegelaten om de vooras te regelen op een zelf bepaalde hoogte.

8. Achteras

8.1 Vrije keuze van as (merk en type)

8.2 Vrije keuze van velg (merk, type en materiaal).

8.3 Inserts zijn niet verplicht.

8.4 De achterbanden moeten van rubber zijn.

8.5 De maximale spoorbreedte bedraagt 64mm. Het gebruik van spacers is toegelaten.

8.6 De achterbanden mogen verlijmd worden op de velg.

8.7 Mogen behandeld worden, maar moeten droog zijn bij gebruik.

8.8 De velgen en/of banden mogen niet buiten de body uitsteken.

8.9 De minimum bodemspeling, onder de motor gemeten, bedraagt minstens 1 mm voor de wedstrijd.

9. Motordraad

9.1 Vrije keuze.

9.2 Mag geen enkele andere functie hebben dan stroomvoorziening van de sleperschoen naar de motor.

9.3 Mag vastgemaakt worden aan de bodemplaat dmv. lijm en/of tape.

10. Sleperschoen

10.1 Vrije keuze

11. Braids (Slepers)

11.1 Vrije keuze.

12. Synopsis

12.1 Minimum body gewicht van 21gram.

12.2 Maximum spoorbreedte voor- en achteraan 64mm.

12.3 Motoren "NSR – BabyKing17 – 17.000 RPM" of "Slotit Flat-6 - 20.500 RPM" en de "Sideways Baby Raptor" voor GT'

12.4 Motor Flat6 Slotit 20500 RPM voor de LMP's

12.5 Het totaalgewicht van GT & LMP wagens is minimaal 85,0 gr

12.6 De minimum bodemspeling, onder de motor gemeten, bedraagt minstens 1 mm voor de wedstrijd. .

12.7 De verhouding van de overbrenging is vrij.