



## 1. Toegelaten wagens

1.1 Enkel volgende NSR GT modellen zijn toegelaten tot deze competitie.

- \* Aston Martin
- \* Audi R8
- \* BMW Z4
- \* Corvette C6R & C7R
- \* Porsche 996

1.2 De lijst van toegelaten modellen kan ten alle tijden aangepast worden, naarmate er meerdere modellen worden uitgebracht die onder deze competitie vallen.

## 2. Body (Kap)

2.1 White kits moeten gespoten zijn met een kleurlak (niet enkel een vernislaag), en wanneer ze voorzien zijn van een racenummer, moet deze hoger dan #6 zijn .

2.2 Alle "out of the box" livery wagens, zijn verplicht hun racenummer te bedekken als dit een getal is van 1 t.e.m. 6, dit om de marshals geen verwarring te geven met de baansticker.

2.3 Al het origineel doorzichtig glaswerk (ramen, lichten, ...), moet doorzichtig blijven.

2.4 Er worden geen wijzigingen toegelaten aan de body en/of interieur, buiten de opsomming van volgende punten:

- \* Verwijderen van antenne(s).
- \* Verwijderen van spiegel(s).
- \* Verwijderen van ruitenwisser(s).
- \* De bevestiging van de achterspoiler mag eventueel versterkt worden. Zodanig dat het uiterlijk van de wagen niet verandert.

2.5 Al de onderdelen in de "Boxed car" voorzien voor het specifieke model moeten gebruikt worden.

2.6 De kap mag enkel bevestigd worden aan de bodemplaat door middel van schroeven zoals voorzien in de "Boxed car". De metrische schroeven van NSR zijn hiervoor ook toegelaten.

Het gebruik van rondelen is toegestaan, enkel als deze tegen de schroefkop geplaatst zijn.

2.7 Het versterken van de schroefbuisjes is toegelaten, enkel kunststof materiaal mag hiervoor gebruikt worden.

2.8 Het plaatsen van een lexan interieur is toegestaan, mits het minimum gewicht behaald word.

2.9 Het minimum toegewezen body gewicht per individuele wagen is verplicht behaald te worden.

- \* **Aston Martin 20 gram.**
- \* **Audi R8 18 gram.**
- \* **BMW Z4 19 gram.**
- \* **Corvette C6R & C7R 21.0 gram.**
- \* **Porsche 997 17 gram.**

Wanneer een "Boxed car" niet voldoet aan deze vereiste, is het verplicht om deze te verzwaren met blad/blok lood aan de binnenkant van de body.

### 3. Bodemplaat (Chassis)

3.1 Voor elke wagen zijn volgende 3 onderstellen toegelaten.

**\* Aston Martin:**

- ref. 1445-1458 zacht-blauw - ref. 1444-1457 medium-zwart - ref. 1446-1471 hard-wit-ref ???x-tra hard green

**\* Audi R8:**

- ref. 1401-1466 zacht-blauw - ref. 1402-1465 medium-zwart - ref. 1403-1467 hard-wit;x-trahardgreen

**\*BMW Z4:**

- ref. 1462 zacht-blauw - ref. 1461 medium-zwart - ref. 1463 hard-wit; x-tra hard green

**\* Corvette C6R:**

- ref. 1397-1454 zacht-blauw - ref. 1398-1453 medium-zwart - ref. 1399-1455 hard-wit; x-tra hard green

**\*Porsche 997:**

- ref. 1393-1470 zacht-blauw - ref. 1394-1469 medium-zwart -ref. 1395-1471 hard-wit ;x-tra hard green.

3.2 De bodemplaat is het geheel samengesteld uit alle daarvoor voorziene onderdelen.

3.3 Er worden geen wijzigingen toegelaten aan de bodemplaat.

3.4 Aan de bodemplaat mogen eventueel bramen verwijderd worden.

3.5 Aan de bodemplaat mogen eventueel bramen verwijderd worden.

3.6 De magneet moet worden verwijderd.

3.7 Het plaatsen van blad/blok lood is toegelaten.

### 4. Motorpod en Drop-arm

4.1 De rode anglewinder motorsteun ref. 1237 en de paarse angelwinder motorsteun ref. + de nieuwe ref 1259...zijn toegelaten.

4.2 De motorsteun mag bijgewerkt worden om de motor gemakkelijker in- en uit te bouwen (Zie foto 1).

4.3 De plasticen taps ref. 1231 met standaard of metrische NSR schroeven zijn toegelaten.

4.4 De NSR veringsets ref. 1228 zacht, ref. 1229 medium als ref. 1230 hard zijn toegelaten.

4.5 De guide drop-arm 64mm. rood ref. 1234 en de paarse drop-arm ref. ... zijn enkel toegelaten.

4.6 Men mag de drop-arm met een schroef blokkeren of vrij laten bewegen.

4.7 De metrische schroeven van NSR zijn ook toegelaten.

### 5. Motor

5.1 De motor "NSR Babyking 17 – 17.000 RPM" is verplicht. 5.2

Deze kan men herkennen aan de pastelgroene motorsticker.

Het wordt wel aangemoedigd dat deze ten allen tijde aanwezig is rond de motor.

Als deze beschadigd (gescheurd, onleesbaar, ...) of verwijderd is, word er beroep gedaan op de visuele herkenning van deze motor.

\* De merk naam staat aan de pinion kant van de motor in de behuizing geperst.

\* Het nummer "15800" staat aan de zijkant van de behuizing gedrukt, en dit moet nog duidelijk leesbaar zijn.

5.3 De visuele herkenning van deze motor gebeurt enkel door de aangeduide personen van de technische keuring, voor goedkeuring van gebruik.

5.4 De motor mag vastgezet worden in de motorpod met schroeven op de daarvoor voorziene plaats.

### 6. Overbrenging

6.1 Enkel de anglewinder kroonwielen en pinions van het merk NSR zijn toegelaten.

De overbrengingsverhouding is vrij.

6.2 De materiaalkeuze van het pinion en het kroonwiel zijn vrij.

## 7. Vooras

- 7.1 Volgende NSR assen zijn enkel toegelaten, - ref. 4801 en - ref. 4803.
- 7.2 Enkel de NSR velg - ref. 5003 is toegelaten
- 7.3 NSR Inserts zijn verplicht.
- 7.4 De voorbanden - ref. 5201 (17x8) - ref. 5202 (19x8) - ref. 5226 (18x8) zijn toegelaten en moeten voldoen aan volgende waarden.
- \* Een minimum diameter van 18mm. hebben.
  - \* Het merk NSR moet duidelijk zichtbaar aanwezig zijn op 1 flank/band.
  - \* Ze moeten de ganse breedte van de velg bedekken.
  - \* Mogen worden vastgelijmd op de velg.
- 7.5 Er mogen NSR spacers gebruik worden.
- 7.6 De maximale breedte van voor inclusief velgen en banden dient maximum 64mm te zijn
- 7.7 Het is toegelaten om de vooras te regelen op een zelf bepaalde hoogte, door de methodes dat NSR aanbied, met de M3 imbuschroeven.

## 8. Achteras

- 8.1 Enkel volgende NSR assen met - ref. 4801 en - ref. 4803 zijn toegelaten.
- 8.2 Enkel volgende NSR lagers met - ref. 4803, - ref. 4846 en ref. 4847 zijn toegelaten.
- 8.3 Enkel volgende NSR velgen met ref. 5004 of ref. 9031 (RTR set) zijn toegelaten.
- 8.4 Inserts zijn verplicht en kunnen gelijmd worden. Vrije keuze uit: ref. 5424, 5426, 5428, 5429, 5430, 5431, 5432.
- 8.5 De achterbanden moeten voldoen aan volgende waarden.
- \* Uit het rubberen gamma zijn van NSR.
  - \* Het merk NSR moet duidelijk zichtbaar aanwezig zijn op 1 flank/band.
  - \* Een maximale breedte van 11mm.
  - \* Mogen worden vastgelijmd op de velg.
- 8.6 Mogen behandeld worden, maar moeten droog zijn bij gebruik.
- 8.7 De maximale spoorbreedte is 64mm.
- 8.8 De velgen en/of banden mogen niet buiten de body uitsteken.
- 8.9 Er mogen NSR spacers gebruik worden.
- 8.10 [De minimum bodemspeling, onder de motor gemeten, bedraagt minstens 1 mm voor de wedstrijd.](#)

## 9. Motordraad

- 9.2 Mag geen enkele andere functie hebben dan stroomvoorziening van de sleperschoen naar de motor.
- 9.3 Mag vastgemaakt worden aan de bodemplaat dmv. lijm en/of tape.

## 10. Sleperschoen

- 12.1 Enkel volgende NSR sleperschoenen ref. 4841, 4842, 4843 en 4844 zijn toegelaten.
- 12.2 NSR spacers zijn toegestaan om de hoogte in te stellen.
- 12.3 Er worden geen bewerkingen toegelaten aan de sleperschoen, enkel het ontdoen van eventuele gietbramen.

## 11. Braids

- 11.1 Vrije keuze.

## 12. Synopsis

12.1 Minimum body gewicht, verschillend per model (zie punt 2.9).

12.2 Maximum spoorbreedte is 64mm; de velgen en/of banden mogen niet buiten de body uitsteken.

12.3 Motor "NSR – BabyKing17 – 17.000 RPM".

12.4 De overbrengingsverhouding is vrij.

12.5 Het totaalgewicht van de wagen is minimaal 85 gr.

12.6 De minimum bodemspeling, onder de motor gemeten, bedraagt 1mm , voor de wedstrijd.

12.7 Enkel NSR onderdelen mogen gebruikt worden, tenzij anders vermeld.

12.8 De NSR referentie codes die opgenomen zijn in dit reglement, zijn afgeleid van 1 specifiek gemarkeerde catalogoog die steeds aanwezig is op de club in de DSCA reglementen kaft.

Bij twijfel of discussie tijdens de keuring, zal enkel en alleen deze catalogoog gehanteerd worden om te bepalen of er een onreglementair onderdeel gebruikt is.

12.9 Wanneer NSR een nieuw onderdeel of een verbeterde versie uitbrengt, is het niet toegelaten om dit onderdeel te gebruiken zolang het niet is opgenomen in dit reglement.

## 13. Foto's

13.1 Foto 1

