



1. Toegelaten Modellen

1.1 Enkel volgende Sideways Group 5 modellen zijn toegelaten tot deze competitie.

- * BMW 320 turbo
- * Ferrari 512 BB LM
- * Ford Capri Zakspeed & Ford Mustang Zakspeed
- * Lancia Beta Montecarlo
- * Porsche 935/K3 & Porsche 935/78 Moby Dick
- * Sauber & Schnitzer BMW M1
- * Lancia Stratos

1.2 De lijst van toegelaten modellen kan ten alle tijden aangepast worden, naarmate er meerdere modellen worden uitgebracht die onder deze competitie vallen.

2. Body (kap)

2.1 White kits moeten gespoten zijn met een kleurlak (niet enkel een vernislaag), en wanneer ze voorzien zijn van een racenummer, moet deze hoger dan #6 zijn .

2.2 Alle “out of the box” livery wagens, zijn verplicht hun racenummer te bedekken als dit een getal is van 1 t.e.m. 6, dit om de marschals geen verwarring te geven met de baanstickers.

2.3 Al het origineel doorzichtig glaswerk (ramen, lichten, ...), moet doorzichtig blijven. [Sommige modellen worden aangeboden met lichtkappen in carrosseriekleur; dit is toegelaten.](#)

2.4 Er worden geen wijzigingen toegelaten aan de body en/of interieur, buiten de opsomming van volgende wijzigingen en de items van de Balance of Performance

- * Verwijderen van antennes, spiegels, ruitenwissers

- * De bevestiging van de achterspoiler mag eventueel versterkt worden. Zodanig dat het uiterlijk van de wagen niet verandert.

2.5 Al de onderdelen in de “Boxed car” voorzien voor het specifieke model moeten gebruikt worden.

2.6

.Balance of Performance

MODEL	gewicht body	lexan interieur	lexan ruiten	lexan motor	minimum totaalgewicht
Lancia beta montecarlo	16 gr	SWBM/E	SWBM/F	SWBM/G	73gr
Ford capri	21 gr	NEE	NEE	NEE	85gr
Ford mustang	21gr	NEE	NEE	NEE	85gr
Porsche 935 moby dick	17gr	SWMD/E	SWMD/F	NEE	83gr
Bmw M1	19gr	NEE	NEE	NEE	90gr
Bmw 320	20gr	SW320/E	NEE	NEE	85gr
Porsche 935 77/K2	16gr	SW935/E	NEE	NEE	78gr
Ferrari BB512	19gr	SWBB/E	SWBB/F	motor verwijderen	85gr
Lancia Stratos	16gr	SWLS/E	NEE	NEE	78gr

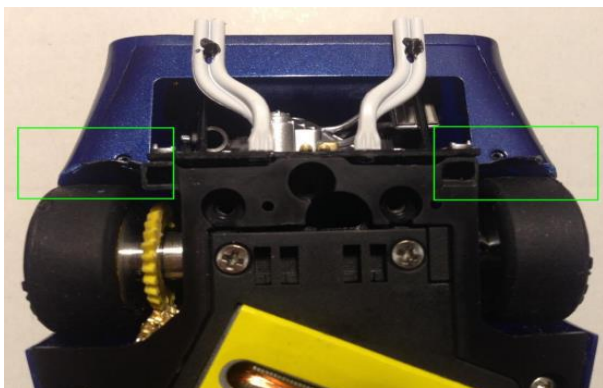
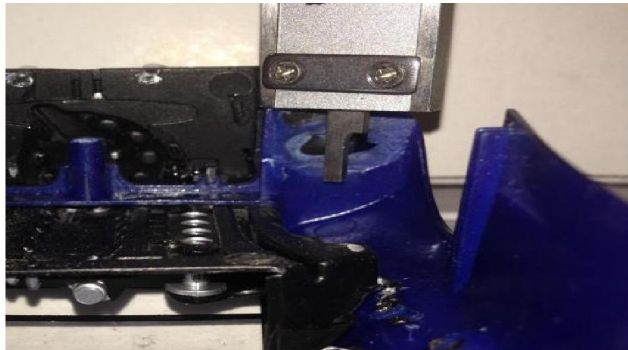
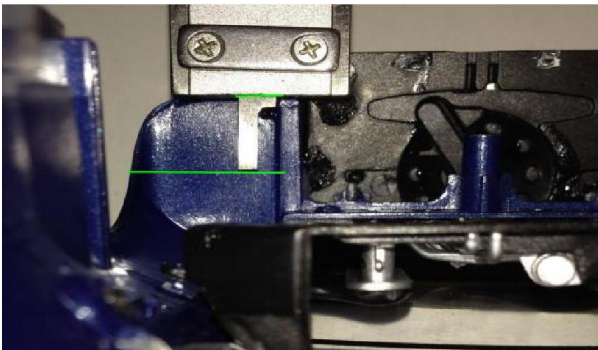
2.7 Wanneer een “Boxed car” niet voldoet aan deze vereiste, is het verplicht om deze te verzwaren met blad/blok lood aan de binnenkant van de body, tegen het horizontale gedeelte achter het voorste schroefpunt (zie foto)



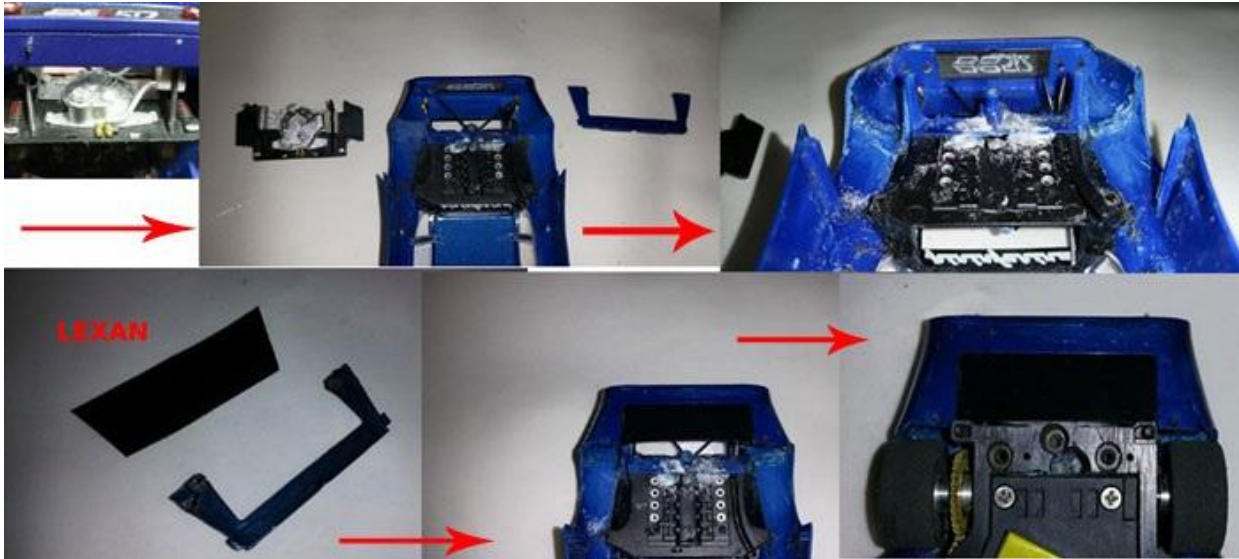
2.8 Bij de Ferrari 512 BB LM Silhouette mag men om het aanlopen van de banden tegen de body, materiaal weghalen aan de binnenkant van de achterste wielkasten van de body. Volgende parameters moeten hiervoor gevolgd worden:

* Vanaf de onderzijde maximum 10mm. naar boven.

*De kleine boring op de onderzijde van de achterspatborden moet zichtbaar blijven.

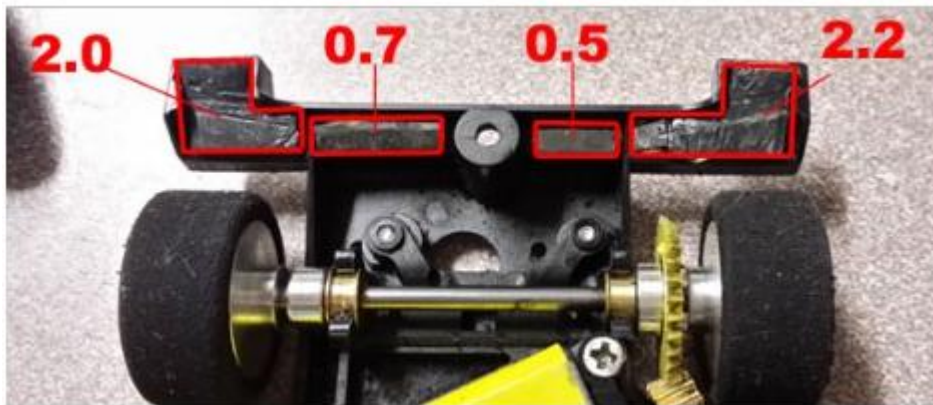


Voor de FERRARI BB512 is het ook toegelaten het achterste deel van het motorblok met uitlaten (2 gr) te verwijderen



2.9 Bij de LANCIA beta monte-carlo is het toegelaten de metalen gille bij te vijlen of te verwijderen.

2.10 Bij de BMW M 1 komt er 5,4 gr lood op de achterzijde van het chassis als penalty-gewicht.



2.11 De kap mag enkel bevestigd worden aan de bodemplaat door middel van schroeven zoals voorzien in de "Boxed car". De metrische schroeven van Slotit zijn hiervoor ook toegelaten.

Het gebruik van rondellen is toegestaan, enkel als deze tegen de schroefkop geplaatst zijn.

2.12 Het versterken van de schroefbuisjes is toegelaten, enkel kunststof materiaal mag hiervoor gebruikt worden.

3. Bodemplaats (Chassis)

3.1 Enkel de originele Sideways Group 5 bodemplaten zijn toegelaten, de "Flex" bodemplaten niet.

3.2 De bodemplaats is het geheel samengesteld uit alle daarvoor voorziene onderdelen.

3.3 Er worden geen wijzigingen toegelaten aan de bodemplaats.

3.4 Aan de bodemplaats mogen eventueel bramen verwijderd worden, zodat het aan de zijkanten vlot in de body past. De speling tussen bodemplaats en body mag nooit meer dan 1mm. bedragen.

3.5 De 2 rechthoekachtige stukjes in de motorpod opening mogen verwijderd worden.

3.6 De magneet moet worden verwijderd.

3.7 Het plaatsen van blad/blok lood is toegelaten.

4. Motorpod

4.1 Enkel de anglewinder opstelling wordt toegelaten.

4.2 De originele Sideways motorpod wordt toegelaten in 4 verschillende bevestiging configuraties:

- * 3 punts schroef bevestiging.
- * 4 punts schroef bevestiging.
- * 5 punts schroef bevestiging.
- * 6 punts schroef bevestiging.

4.3 De originele Sideways motorpod wordt toegelaten in 3 offset configuraties:

- * 0.0 mm. Offset.
- * 0.5 mm. Offset.
- * 1.0 mm. Offset.

4.4 De equivalente Slotit motorpods (EVO of EVO6) zijn ook toegelaten.

4.5 Er worden geen wijzigingen toegelaten aan de motorpod.

4.6 Voor de bevestiging van de motorpod in de bodemplaat, zijn zowel de originele als de metrische schroeven van Slotit toegelaten. Deze mogen eventueel losgeschroefd zijn.

Het gebruik van rondellen is toegestaan, enkel als deze tegen de schroefkop geplaatst zijn.

4.7 Geen enkel systeem van vering(veren, magneten, ...) is toegelaten.

4.8 De lagers mogen niet vastgelijmd worden.

5. Motor

5.1 Enkel de originele motor (Blanco gele - Flat motor) of de Slotit Flat-6 (20.500 rpm.) is toegelaten.

5.2 De motor moet met de opening naar de baan in de motorpod gemonteerd worden

Men mag eventueel de opening afplakken dmv van tape.

5.3 De motor mag vastgezet worden in de motorpod dmv:

- * Lijm.
- * Plakband.
- * Schroeven (Slotit motormount alleen).

Pagina 3 van 4

6. Overbrenging

6.1 Enkel de verhouding 11/28 is toegelaten, ook voor de BMW M1

- * Pinion is verplicht op 11 tanden (Boxstock).
- * Kroonwiel is verplicht op 28 tanden (Boxstock).

6.2 Zowel pinion en/of kroonwiel mogen vervangen worden door zijn equivalent Slotit model.

6.3 Het kroonwiel is van plastic (slotit SI GA 1628)

7. Vooras

7.1 De originele as mag eventueel vervangen worden door een vol/hol Slotit model, diameter 3/32",

7.2 Enkel de originele velgen en inserts zijn toegelaten (Boxstock).

7.3 Inserts zijn verplicht.

7.4 Zowel de originele, als alle Sideways en alle Slotit "ZeroGrip" banden zijn toegelaten. Deze mogen eventueel geschuurd worden, maar mogen niet behandeld worden om deze te verharderen.

7.5 De as met velgen en banden mogen niet buiten de body uitsteken.

7.6 Het gebruik van spacers is toegelaten. Spoorbreedte is vrij.

7.7 Het is toegelaten om de vooras te regelen op een zelf bepaalde hoogte, met de daarvoor voorziene imbus M2 schroeven.

8. Achteras

8.1 De originele as mag eventueel vervangen worden door een vol/hol Slotit model, diameter 3/32".

8.2 Enkel de originele velgen en inserts mogen gebruikt worden (Boxstock).

8.3 Inserts zijn verplicht.

8.4 Zowel de originele, als alle Sideways en alle Slotit achterbanden zijn toegelaten, deze mogen niet gelijmd worden op de velg en het merk moet zichtbaar aanwezig zijn. Het loopvlak mag geschuurd worden.

De banden moeten droog en geurloos zijn.

8.5 De maximale spoorbreedte is vrij. Het gebruik van spacers is toegelaten.

8.6 De as met velgen en banden mogen niet buiten de body uitsteken.

9. Motordraad

9.1 Vrije keuze.

9.2 Mag geen enkele andere functie hebben dan stroomvoorziening van de sleperschoen naar de motor.

9.3 Mag vastgemaakt worden aan de bodemplaat dmv. lijm en/of tape.

10. Sleperschoen

10.1 Enkel de originele sleperschoen is toegelaten, dit is het slotit model **CH66**.

10.2 De motordraad mag op 2 verschillende manieren in de sleperschoen worden gestoken. *

Draad cup.

* Schroef.

11. Braids

11.1 Vrije keuze.

12. Synopsis

12.1 body gewicht zie B.O.P

12.2 Maximum spoorbreedte vrij.

12.3 Enkel originele Sideways of vernoemde Slotit onderdelen mogen gebruikt worden, tenzij anders vermeld.

12.4 De Slotit referentie codes die opgenomen zijn in dit reglement, zijn afgeleid van 1 specifiek gemarkeerde catalogoog die steeds aanwezig is op de club in de DSCA reglementen kافت.

Bij twijfel of discussie tijdens de keuring, zal enkel en alleen deze catalogoog gehanteerd worden om te bepalen of er een onreglementair onderdeel gebruikt is.

12.5 Wanneer Sideways en/of Slotit een nieuw onderdeel of een verbeterde versie uitbrengt, is het niet toegelaten om dit onderdeel te gaan gebruiken zolang het niet is opgenomen in dit reglement.