

# DSCA GT 10h

## Inhoud

Voorwoord	1
1. Kap (Body)	1
2. Bodemplaat (Chassis)	2
3. Motor(pod) & Overbrenging	2
4. Velgen & Banden	3
5. Algemeen	3

## Voorwoord

Dit reglement is toepasbaar op 1/32 schaal modellen van het type GT3/GT4.

En is gebaseerd op de "ready-to-run" of "white-kit" slotautos en onderdelen, die vrij verkrijgbaar zijn in de commerciële handel. Dit reglement laat vershillende fabrikanten toe zoals Black Arrow, NSR en Scaleauto. Alsook vershillende upgrade kits via 3D print voor fabrikanten als Ninco, Scalextric en SCX.

## 1. Kap (Body)

- 1.1 White kits moeten gespoten zijn met een kleurlak (niet enkel een vernislaag), en wanneer ze voorzien zijn van een racenummer, moet deze hoger dan #10 zijn.
- 1.2 Alle "out of the box" livery wagens, zijn verplicht hun racenummer te bedekken als dit een getal is van 1 t.e.m. 6, dit om de marschals geen verwarring te geven met de baanstickers.
- 1.3 Al de onderdelen in de "Boxed car" voorzien voor het specifieke model moeten gebruikt worden. En deze zijn ook steeds aanwezig op de body tijdens de Qualificatie en Wedstrijd.
- Buiten de opsomming van volgende punten:
- \* Verwijderen van antenne(s).
  - \* Verwijderen van spiegel(s).
  - \* Verwijderen van ruitenwisser(s).
  - \* De bevestiging van de achterspoiler mag eventueel versterkt of flexibel gemaakt worden. Zodat het uiterlijk van de wagen niet verandert.
  - \* Toevoegen van max. 4 bodyfloat steun punten. (Kijk Punt 2.5 en 2.6).
- 1.4 Er worden verder geen wijzigingen toegelaten aan de body en/of interieur.
- 1.5 Al het origineel doorzichtig glaswerk (ramen, lichten, ...), moet doorzichtig en origineel van materiaal blijven.
- 1.6 Het origineel interieur mag vervangen worden door een equivalent lexan model, maar moet duidelijk afgelijnd dashboard, stuur, piloot en stoel bevatten en geschilderd zijn.
- 1.7 De kap mag enkel bevestigd worden aan de bodemplaat door middel van schroeven zoals voorzien in de "Boxed car". Metrische schroeven zijn hiervoor ook toegestaan.
- 1.8 Het versterken van de schroefbuisjes is toegelaten, enkel kunststof materiaal mag hiervoor gebruikt worden.
- 1.9 Het minimum body gewicht bedraagt 19 gram.
- Wanneer een "Boxed car" niet voldoet aan deze vereiste, is het verplicht om deze te verzwaren met blad/blok lood aan de binnenkant van de body.

## 2. Bodemplaat (Chassis)

- 2.1 De bodemplaat is het geheel samengesteld uit alle daarvoor voorziene onderdelen. Enkel de originele of erkende aftermarket bodemplaten op de homologatie lijst zijn toegestaan. Lichtere of flexibelere varianten zijn niet toegestaan.
- 2.2 De bodemplaat mag aangepast worden voor een betere fitting onder de kap. De speling tussen bodemplaat en kap bedraagt max. 1mm.
- 2.3 Het verwijderen van materiaal op de bodemplaat voor flex of lichtere doeleinden is niet toegestaan.
- 2.4 Volgende onderdelen op de bodemplaat mogen van de bodemplaat afgesneden worden,

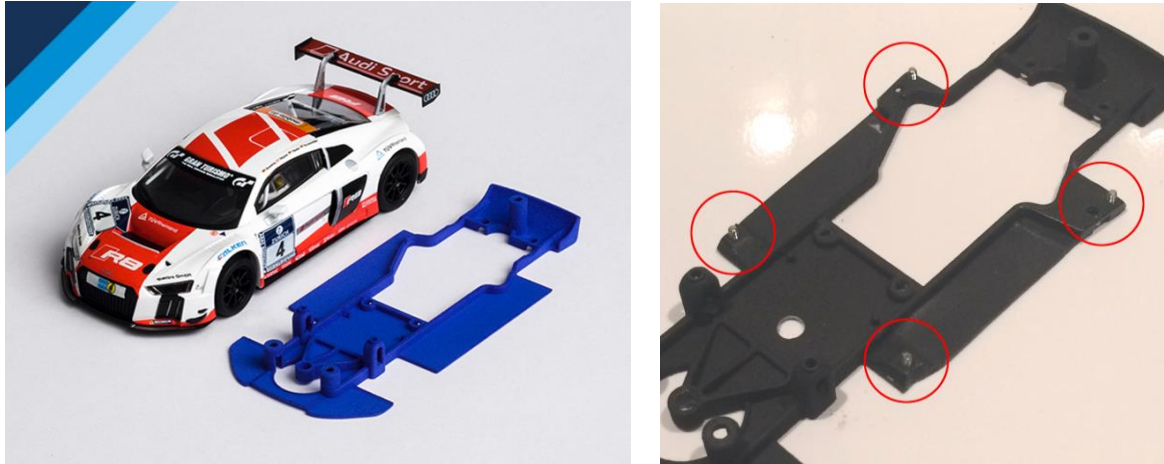
maar deze moeten steeds aanwezig blijven op het model, door deze dan aan de body te bevestigen.

- \* Splitter
- \* Radiator
- \* Treeplank
- \* Diffuser
- \* Uitlaten

2.5 Volgende aanpassingen zijn toegestaan aan de bodemplaat:

- \* Toevoegen van max. 4 bodyfloat punten.
- \* Toevoegen van EVO6 punten (Slotit motorpod model).

2.6 Voorbeeld voor punt 2.5 (SCX AUDI R8 LMS met Olfifer chassis).



### 3. Motor(pod) & Overbrenging

3.1 motorpods vrij (moet in de handel verkrijgbaar zijn)

Bodemvrijheid bij start is 1.2mm – tijdens race moet men boven 0.8mm blijven

3.2 De motorpod mag enkel met de voorziene schroefpunten aan de bodemplaat bevestigd worden.

Een geveerde opstelling is hiervoor toegestaan, magnetische vering is niet toegestaan.

3.3 Enkel de “NSR King 21 Evo 3 – 21.500 RPM” motor is toegestaan.

Hand-out motoren worden voorzien door de organisatie, verplicht te gebruiken vanaf de kwalificatie en wedstrijd.

3.4 De motor mag vastgezet worden in de motorpod met schroeven op de daarvoor voorziene plaats.

3.5 De motoras mag ingekort worden, enkel onder het toezicht van een wedstrijd official.

3.6 Andere motor modificaties zijn niet toegestaan.

3.7 De overbrenging mag na berekening niet kleiner zijn dan 2,0 (Z. kroonwiel / Z. pinion).

Vb.1: kroonwiel 30t / pinion 15t = 2.000 (OK).

Vb.2: kroonwiel 28t / pinion 13t = 2.153 (OK).

Vb.3: kroonwiel 26t / pinion 15t = 1.733 (Niet OK).

3.8 De materiaalkeuze van het pinion en het kroonwiel zijn vrij.

### 4. Velgen, Banden & Toebehoren

4.1 De voorwielen moeten voldoen aan volgende punten:

- \* Enkel 17” Aluminium velgen zijn toegestaan.
- \* Enkel rubber banden zijn toegestaan.
- \* Minimale breedte 8mm.
- \* Minimale diameter 18mm.
- \* Mogen behandeld zijn voor een zero-grip effect.

4.2 De achterwielen moeten voldoen aan volgende punten:

- \* Enkel 17” Aluminium velgen zijn toegestaan.
- \* Enkel de Rode NSR (nr 5260) banden zijn toegestaan.

Hand out banden worden voorzien door de organisatie, verplicht te gebruiken vanaf de kwalificatie en wedstrijd.

4.3 Het behandelen van de achterwielen met grip bevorderende producten is niet toegestaan.

Deze mogen enkel gereinigd worden door plakband of wasbenzine aangeleverd door de organisatie.

(Zal ter beschikking staan op de tafel van de Hot-Pit)

4.4 Kunststof inserts zijn verplicht, maar vrij van welk merk.

4.5 Enkel volle stalen assen zijn toegestaan.

Lagers, spacers & stoppers zijn vrij van merk en materiaal.

## 5. Algemeen

5.1 Maximale spoorbreedte voor- en achteraan bedraagt 63mm.

En mogen niet buiten de kap wieltoeren uitsteken, vanuit het bovenaanzicht gezien.

5.2 Minimum totale gewicht bedraagt 85gram.

5.3 Minimum grondspeling bij aanvang van de kwalificatie en wedstrijd bedraagt:

\* 0,5mm. gemeten onder de Splitter.

5.4 Tractiemagneten zijn niet toegestaan.

5.5 Het plaatsen van blad/blok lood is toegestaan, maar moet voldoen aan volgende punten:

\* Het mag niet zichtbaar zijn vanuit ieder zichtpunt rondom de wagen, ook niet aan de onderkant.

\* Het mag niet buiten de omtrek van het chassis komen.

\* Het moet goed vastplakken ten alle tijden van de kwalificatie en wedstrijd.

\* Het mag niet dienen als een structureel component van de bodemplaat.

5.6 De sleperschoen is vrij van merk en type, maar moet wel compatibel zijn met de wedstrijdbanen.

Een sleperschoen voor een houtenbaan is niet toegestaan.

De sleperschoen mag ook niet van onderuit de wagen steken, vanuit het bovenaanzicht gezien.

5.7 Slepers, kabels en connectors zijn vrij van keuze en materiaal.

5.8 Slepers moeten getrimd zijn aan de lengte van de sleperschoen.

5.9 Er mogen geen mechanische onderdelen zichtbaar zijn vanuit ieder zichtpunt van de wagen, wanneer deze op de baan staat.

5.10 Lichtkits zijn toegestaan maar niet verplicht.

Alle wijzigingen die hier niet vermeld staan zijn verboden. Indien u een twijfel heeft contacteer de organisatie.

([contact@dscabe](mailto:contact@dscabe) of Facebook DSCA pagina of Dirk Baele [d.ba@telenet.be](mailto:d.ba@telenet.be))

Mods :

21/08/2019

Verwijderen motorpod NSR of Slot it.

Toegevoegd banden type en minimum hoogte bij aanvang en tijdens race.